

### Infos pratiques

Il est possible de venir s'entraîner un dimanche tous les quinze jours de 14 heures à 18 heures, excepté au mois d'août. Les dates précises sont indiquées sur le site internet du club et sur le Facebook. Le droit de roulage est de 10 euros pour les licenciés FFM uniquement. Il est aussi possible de venir rouler avec un pass circuit à 19 euros directement accessible sur le site de la fédération (FFM). Le circuit est régulièrement refait pour les entraînements grâce au tracteur dont dispose le club. Vous trouverez sur place des sanitaires et de l'eau. Si vous souhaitez adhérer au MC de Nevers et de la Nièvre et rejoindre les 312 licenciés (motocross et vitesse), il vous suffit de payer un droit d'entrée de 20 euros, 30 euros pour les pilotes. Ces derniers auront droit aux entraînements gratuits à condition de venir une journée sur le site afin de participer à la vie du club. Toutes les informations sur le site officiel : [www.mcnevers.fr](http://www.mcnevers.fr), page Facebook: Moto Club de Nevers et de la Nièvre.

### Le plan d'accès

Le circuit se situe à l'est de Nevers en Bourgogne sur la route de Morvan 58000 Saint-Éloi. On y accède par l'autoroute A77 en provenance de Paris (direction Nevers) ou par la N7 (direction Nevers) pour ceux qui viennent du Sud. Il faut ensuite prendre la sortie 36 aux abords de Nevers en direction d'Autun sur la D981. Continuez ensuite sur la D981 puis la D878. Le circuit se trouve sur votre gauche juste avant d'arriver sur Forges. Voici les coordonnées GPS: 46°58'58.02"N - 3°13'45.63"E

### LE CIRCUIT EN CHIFFRES

- 1 428 : mètres de longueur
- 7 : mètres de déniveler
- 3 : marches en descente
- 4 : marches en montée
- 3 : virages à droite → 3 : virages à gauche → 4 : épingles à droite
- 5 : courbes à droite → 5 : courbes à gauche → 3 : tables → 4 : sauts à plat
- 1 : descente → 1 : montée



## Très peu de sauts et d'obstacles artificiels à Saint-Éloi!



-  cadre, varié, technique
-  largeur, sauts



### L'AVIS DE CHARLES LEFRANCOIS



« Mon souvenir sur la piste de Nevers, c'était lors de ma première année en Junior. À l'époque, la piste était assez béton. Depuis le club a bien travaillé dessus en rapportant de la bonne terre. Quand j'y suis retourné en 2017 pour le National MX1, ils l'avaient bien préparée et il y avait pas mal d'ormières, de trous et de traces. Ce qui fait que même pour une petite piste, il y avait pas mal de possibilités de dépassements et de trajectoires. C'est un circuit où il faut bien lire les lignes pour gagner du temps et notamment dans les nombreuses courbes. Il y a également des endroits où la texture est parfois souple ou parfois plus dure. C'est plus un terrain qui se prête aux 250 mais lorsque la piste est bien préparée comme c'était le cas pour moi, elle devient technique et je m'étais fait plaisir dessus avec ma 450. Le circuit peut rapidement devenir physique avec les nombreuses cassures et montées raides. Elle conviendra sans problème à tous les niveaux car elle n'est pas très rapide et il n'y a pas besoin de mettre du gros gaz. Le club avait été chaleureux et nous avons été très bien accueillis. Le seul petit point noir, si j'ose dire, c'est la piste de lavage qui n'est pas en dur. »

### Historique

Le Moto-club de Nevers et de la Nièvre a été créé en 1922, au moment où les courses de motocross voient progressivement le jour en Angleterre. À l'époque, l'activité principale du club est d'organiser des sorties et des rallies sur route. En 1955, le MC Nevers accueille sa première course de motocross dans les carrières de Varennes-Vauzelles, il y a 64 ans donc. Quelques années plus tard, les anciens dirigeants investissent dans un site en friche pour y tracer un circuit. Après un an de travaux, le premier tracé sous forme d'une boucle est assez sommaire. Il y voit ses premières compétitions et devient rapidement un rendez-vous phare dans la région. Dans les années 70, son président René Hugon s'applique à faire évoluer la piste ainsi que les infrastructures. Les premiers travaux ont pour objectif de canaliser les spectateurs de plus en plus nombreux. Dans les grandes années du MC Nevers, ils seront presque 10 000 à assister aux courses inter. Grâce à ce succès populaire, le président fait bâtir la tour sur le haut de la piste et tous les bâtiments en contrebas. Gaston Rahier, Yves Gervaise, Heinz Kinigadner, Dirk Geukens, Patrick Boniface ou plus récemment Pichon, Tarroux, Izorid, Pourcel, Frossard ou encore Tixier ont marqué de leur empreinte le motocross de Saint-Éloi. Au début des années 80, le circuit change de sens tout comme de président avec l'élection de Jean Dufour qui ne fera qu'un mandat pour laisser sa place à Guy Commaire en 1990. Ce dernier dirigera le club jusqu'en 2007 en poursuivant le travail de ces prédécesseurs sur le site. Il aménagera notamment un système d'arrosage avec un réseau de tuyaux où l'on peut brancher des arroseurs la semaine avant l'épreuve et des lances à incendie le jour des courses. La terre argileuse du circuit a elle aussi évolué depuis 2000. En effet, des centaines de camions ont apporté durant plusieurs années de la terre qui se travaille bien. Le club a également ajouté du compost végétal ce qui permet de garder l'humidité et contenir ainsi la poussière. Depuis 2007, c'est Régis Moreau qui gère le MC Nevers, lui qui a pris sa première carte de membre en 1974. Régis perpétue l'histoire du club et a œuvré avec toute son équipe pour mettre le circuit aux normes de sécurité et aménager le parc coureurs avec des accès en dur.

### Le tracé en détail

La piste de Nevers est un véritable tracé à l'ancienne qui a su évoluer avec son temps et s'adapter aux machines actuelles sans perdre de son charme. Comme vous pouvez le constater, très peu de sauts et d'obstacles artificiels. Le tracé exploite au mieux le relief du site pour proposer essentiellement des courbes, des marches en montée et en descente ainsi que des épingles. Le rythme est donc assez soutenu et convient à tous les niveaux que vous soyez amateur ou confirmé. L'apport d'une terre végétale et de compost rend également la texture en surface plus agréable même si le sol dur apparaît rapidement à certains endroits. Quelques parties rapides rythment le circuit et les parties plus lentes sont assez nombreuses. Très peu de tables, trois seulement, mais comme expliqué au début, nous sommes en présence d'un circuit à l'ancienne.